

EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Communication concerning: -EU type-approval⁽¹⁾
~~-Extension of EU type approval⁽¹⁾~~
~~-Refusal of EU type approval⁽¹⁾~~
~~-Withdrawal of EU type approval⁽¹⁾~~

of a type of a separate technical unit with regard to the sound level (Regulation (EU) No 540/2014).

EU type-approval number: **e24*540/2014*540/2014A*0054*00**

Reason for extension: **-N/A**

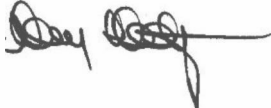
SECTION I

- | | |
|--|--|
| 0.1. Make (trade name of manufacturer): | MILLTEK |
| 0.2. Type and general commercial description(s): | MSSK24-27, MSVW403
<i>MSSK24 - Front silencer</i>
<i>MSVW403-Intermediate silencer</i>
<i>MSSK26 - Rear silencer left</i>
<i>MSSK27 - Rear silencer right</i> |
| 0.3. Means of identification of type if marked on the separate technical unit ⁽²⁾ : | Type shield |
| 0.3.1. Location of that marking: | At the silencer below |
| 0.4. Category of vehicle ⁽³⁾ : | M1 |
| 0.5. Company name and address of the manufacturer: | MILLTEK SPORT LTD
<i>Belfield Industrial Estate</i>
<i>Ilkeston,</i>
<i>GB-Derbyshire DE7 8DU</i> |
| 0.7. In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EU type-approval mark: | Type shield at the silencer below |
| 0.8. Name(s) and address(es) of assembly plant(s): | MILLTEK SPORT LTD
<i>Belfield Industrial Estate,</i>
<i>Ilkeston,</i>
<i>GB-Derbyshire DE7 8DU</i> |
| 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any): | N/A |

EU type-approval number:

e24*540/2014*540/2014A*0054*00

SECTION II

1. Additional information (where applicable): *See Addendum*
2. Technical service responsible for carrying out the tests: *TÜV SÜD Auto Service GmbH,
Westendstraße 199,
D-80686 München*
3. Date of test report(s): *24.10.2018*
4. Number of test report(s): *18-00105-VA-GBM-00*
5. Remarks (if any): *See Addendum*
6. Place: *Dublin*
7. Date: *29th November, 2018*
8. Signature 



9. The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request, is attached.

Attachments:

- Information package
- Test report

⁽¹⁾ Delete where not applicable.

⁽²⁾ If the means of identification of type contains characters not relevant to describe the vehicle types covered by the type-approval certificate such characters shall be represented in the documentation by the symbol:“?” (e.g. ABC??123??).

⁽³⁾ As defined in Annex IIA to Directive 2007/46/EC.

Addendum
to EU type-approval certificate Number **e24*540/2014*540/2014A*0054*00**

1. Additional information

1.1. Description of the vehicle for which the device is intended (if the device is intended to be fitted to more than one vehicle type, the information requested under this point shall be supplied for each type concerned)

1.1.1. Make (trade name of manufacturer):	SKODA (CZ)
1.1.2. Type and general commercial description(s):	5E <i>Skoda Octavia</i>
1.1.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle:	<i>N/A</i>
1.1.4. Category of vehicle:	M1
1.1.5. EU whole vehicle type-approval number:	<i>See enclosure 2 of test report</i>
1.2. Power plant:	
1.2.1. Manufacturer of the engine:	VAG
1.2.2. Manufacturer's engine code:	DLBA
1.2.3. Maximum net power (g): or maximum continuous rated power (electric motor)	180 kW at 5000 min⁻¹
2. Test results	
2.1. Sound level of moving vehicle:	71.2 dB(A)
2.2. Sound level of stationary vehicle:	79 dB(A) at 3750 min⁻¹
2.3. Value of the back pressure:	<i>See enclosure 3 of test report</i>
3. Remarks:	<i>N/A</i>

Index to the Information Package

Date of issue:	29th November, 2018
Date of latest amendment:	N/A.
Reason for extension/revision:	N/A
1. Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives	
2. Test report(s)	
- numbers(s):	18-00105-VA-GBM-00
- date of issue:	24.10.2018
- date of latest amendment:	N/A
3. Information document	
- number(s):	MSSK24-27, MSVW403
- date of issue:	29.10.2018
- date of latest amendment:	N/A
Documentation:	23 pages

EU type-approval number:

e24*540/2014*540/2014A*0054*00

Appendix: Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives

A: Additional conditions:

1. The attached technical report, with any of its attachments, forms part of this Type Approval certificate.
2. Each type from series production shall be to the measurements specified in the attached drawings, and shall be manufactured only from the materials specified in the Approval documents.
3. Changes in the type are permitted only with the explicit permission of NSAI. Breaches of this requirement will lead to a withdrawal of the Type Approval, and in addition may be subject to criminal prosecution.
4. At regular intervals, any tests or associated checks prescribed by the applicable legislation to verify continued conformity with the approved type shall be carried out. The manufacturer shall demonstrate compliance with this by submitting to NSAI evidence of adequate arrangements and documented control plans for each type approved.
5. Any set of samples or test pieces showing evidence of non-conformity shall give rise to further sampling and testing and all steps shall be taken to restore conformity of production.
6. This Type Approval will expire when it is surrendered by the holder, or withdrawn by NSAI, or when the approved type no longer conforms to legal requirements. The recall of the Type Approval can be issued by NSAI when the conditions required for the issuing or continuation of the Type Approval are no longer current, or when the Approval holder is in breach of the duties attached to the Type Approval, or when it is established that the approved type no longer meets the requirements of traffic safety.
7. Changes in the company name, address or manufacturing site, as well as in any of the sales or other agents specified in the issuing of the approval must immediately be notified to NSAI.
8. The duties imposed by the issuing of this certificate are not transferable. The legal protection of third parties is not affected by this certificate.
9. When the manufacture or sale of the system, component or separate technical unit has not been started within one year of the date of issue of this certificate, then NSAI is to be informed. This requirement also applies when the manufacture or sale has been halted for more than one year, or when it ought to have been halted for more than one year. The initial commencement of manufacture or sale, or the resumption of manufacture or sale, shall then be notified to NSAI within one month of commencement or resumption.

B: Legal Options:

Any objection to the requirements set out in this certificate shall be made within one month of the date of issue. The objection shall be made, in writing, to NSAI in Dublin.

PRÜFBERICHT TEST REPORT

Nr. / no. 18-00105-VA-GBM-00

über den Geräuschpegel von Austauschschalldämpferanlagen oder
Bauteilen davon als selbständige technische Einheit gemäß
Anh. IX der VO (EU) Nr. 540/2014
des Europäischen Parlaments und des Rates v. 16.04.2014
geändert durch VO (EU) Nr. 2017/1576 v. 26.06.2017

*about sound level of replacement silencing systems or components of
a type of separate technical unit for motor vehicles amending
Annex IX Regulation (EU) No. 540/2014
of the European Parliament and of the Council dated 16.04.2014
ammended by Regulation (EU) no. 2017/1576 dated 26.06.2017*

Genehmigungsstand / Approval status	
<input checked="" type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung / <i>Granting of a type approval:</i> e24*540/2014*540/2014A*0054*00
<input type="checkbox"/>	Erweiterung / Änderung zur Typgenehmigung Nr. / <i>Extension / correction to type approval no.:</i> --

Gründe der Erweiterung / Reasons for extension

Es wird geändert /
It will be changed: --

Es wird aktualisiert /
It will be updated: --

0. Allgemeine Angaben / General information

- 0.1. Fabrikmarke / Make: MILLTEK
- 0.2. Typ / Type: MSSK24-27, MSVW403
- 0.2.1. Varianten (Anzahl) /
Variants (numbers): MSSK24, MSVW403, MSSK26,
MSSK27 (1)
- 0.5. Name und Anschrift des
Herstellers /
Name and address of
manufacturer: MILLTEK SPORT LTD
Belfield Industrial Estate, Ilkeston
GB-Derbyshire DE7 8DU
- 0.6. Nr. der Beschreibungsmappe/
No. of information document: MSSK24-27, MSVW403
- Ausgabedatum / Date: 29.10.18
1. Beschreibung der Fahrzeuge, für
die die Einrichtung bestimmt ist /
Description of the vehicles
the unit is used for: siehe Anlage 2 / notice enclosure 2

2. Angaben zum Prüfobjekt / Composition of the separate technical unit

- 2.1. Art des Ersatzschalldämpfers / *Kind of replacement silencer:*
Technische Einheit, bestehend aus einem Vorschalldämpfer nach Zeichnung Nr. A1711, \varnothing LW 149 x 400 mm, Absorptionsprinzip, einem Mittelschalldämpfer nach Zeichnung Nr. A1641, oval LW 152 x LW 280 x 300 mm, Absorptionsprinzip und rechten und linken Nachschalldämpfern nach Zeichnungen Nr. A1712 / A1713, oval LW 131 x LW 212 x 300 mm, Absorptions-Reflexionsprinzip mit Eintritts- und Austrittsrohren gem. Anlage 1. /
Technical unit, consisting of a front silencer according to drawing no. A1711, inside \varnothing 149 x 400 mm, absorption-principle, an intermediate silencer according to drawing no. A1641, oval inside 152 x inside 280 x 300 mm, absorption-principle and right and left rear silencers according to drawings no. A1712 / A1713, oval inside 131 x inside 212 x 300 mm, absorption-reflection-principle, with inlet and outlet pipes according to enclosure 1.
- 2.2. Zusammensetzung der technischen Einheit /
Composition of the separate technical unit: siehe Anlage 1 / *notice enclosure 1*
- 2.3. Lage und Richtung der Endrohre /
Position and direction of the tail pipes: am Fahrzeugende rechts und links nach hinten / *at the rear of the vehicle at the right and left side*

3. Prüfprotokoll / Test report

Die Prüfungen wurden in 1 Versuchsreihe A mit folgendem Fahrzeug durchgeführt. /
The tests were carried out in 1 series A with the following vehicle:

Versuchsreihe A / series A: (Ifd. Nr. / no. 1, Meßdatum / Date 18.10.18)

3.1. Fahrzeug / Vehicle

- 3.1.1. Hersteller / *Manufacturer:* SKODA (CZ)
- 3.1.2. Typ / *Type:* 5E
- 3.1.2.1 Variante / *Variant:* ACDLBAX0
- 3.1.3. Genehmigungs-Nr. / *Homologation no.:* e8*2007/46*0318*
- 3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / *Extension:* 00
- 3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer /
Vehicle identification no.: TMBJU7NE2J0348048
- 3.1.5. Baujahr / *Year of manufacture:* 2018

3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

3.1.6. km-Stand / Kilometres: 10463

3.2. **Antriebsmaschine / Engine**

3.2.1. Hersteller / Manufacturer: VAG

3.2.2. Typ / Type: DLBA

3.2.3. Kennzeichnung / Identification: DLBA

3.2.4. Nennleistung /
Rated maximum engine power: 180 kW bei / at 5000 min⁻¹

3.2.5. Hubraum (abgerundet) /
Engine capacity: 1984 cm³

3.3. **Kraftübertragung / Transmission**

3.3.1. Art der Kraftübertragung /
Kind of transmission: 7-Gang-Automatikgetriebe /
7-gear-automatic-transmission

3.3.2. Reifengröße / Tyre size: 225/35 R19 88Y

Das Kraftfahrzeug war ausgerüstet mit einem fabrikneuen Ersatzschalldämpfer /
The vehicle was equipped with a new replacement silencer

Typ / Type: MSSK24-27, MSVW403

Zusammenbau lt. Anlage 1 /
Assembly (positions see enclosure 1): 1)2a)3a)4a)5a)6a)

3.4. **Messung der Geräuschwerte / Acoustic measurements**

3.4.1. Typ des Meßgerätes /
Type of the sound level meter: 2250L

3.4.2. Hersteller des Meßgerätes /
Manufacturer of the sound
level meter: Brüel & Kjaer

3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)

3.4.3. Fahrgeräusch /

Sound level moving vehicle:

gem. VO (EU) Nr. 540/2014 vom
16.04.2014 /
*according Regulation (EU) No.
540/2014 dated 16.04.2014*

3.4.4. Standgeräusch /

Sound level stationary vehicle:

gem. VO (EU) Nr. 540/2014 vom
16.04.2014 /
*according Regulation (EU) No.
540/2014 dated 16.04.2014*

3.4.5. Auspuffmündungsgeräusch /

Tail pipe sound level:

entfällt / not applicable

3.5. Messung des Abgasgegendrucks / Measuring of exhaust back pressure

3.5.1. Typ des Meßgerätes /

Type of the instrument:

CPH6200-S2

3.5.2. Hersteller des Meßgerätes /

Manufacturer of the instrument:

WIKA

3.5.3. Meßmethode / Testing methods:

im 2. Gang / in 2nd gear

**3.6. Konditionierung der Aus-
puffschalldämpferanlage /
Conditioning**

durch Druckschwingungen /
by pulsation

3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

3.7. **Ergebnisse / Test results**

3.7.1. Das Ergebnis der Prüfungen ist der als Anlage 3 beigefügten Tabelle zu entnehmen. / *The test results are attached in the enclosure 3.*

3.7.2 Die beschriebene technische Einheit (Ersatzschalldämpfer) darf an den in der Anlage 2 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. / *The described technical unit (replacement silencer) is suitable for an application at the vehicles named in enclosure 2.*

4. **Anlagen / Enclosures**

Anlage 1 Teile der technischen Einheit (1 Seiten / Pages)
Enclosure 1 Composition of the separate technical unit

Anlage 2 Verwendungsbereich (1 Seite / Page)
Enclosure 2 Field of application

Anlage 3 Ergebnis der Prüfungen (5 Seiten / Pages)
Enclosure 3 Test results

5. **Schlußbescheinigung / Summary**

Die unter Ziffer 0.6 erwähnte Beschreibungsmappe und der darin beschriebene Typ entsprechen der genannten Prüfgrundlage.

Der ungünstigste Fall wurde entsprechend Prozessbeschreibung „Erstellung von Gutachten“ bestimmt.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig. /

The information folder stated at item 0.6 and the type described therein are in compliance with the test specification mentioned above.

The worst-case was selected in accordance with document "Preparation of Test Reports".

The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

3. **Schlußbescheinigung** (Fortsetzung) / **Summary** (continuation)

Benannt als Technischer Dienst durch /
designated as Technical Service by:

Genehmigungsbehörde Approval authority	Land Country	Registriernummer Registration number	Aktueller Benennungsumfang Actual scope list
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10	http://www.kba.de
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006	http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/approval-authorities-technical-services/technical-services/index_en.htm
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande <i>The Netherlands</i>	RDWT-082-XX	
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland <i>Ireland</i>	Technical Service Number: 49	

Dieser Bericht umfasst Seite 1 bis 7. /
This test report contains the pages 1 up to 7.

München, 24.10.18



Dipl.-Ing. (FH) M. Ebert
Sachverständiger / *Recognized Expert*
ebt/cp
MSSK24-27MSVW403_0.doc



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 18-000105-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSSK24-27, MSVW403

ANLAGE 1 ENCLOSURE 1

Teile der technischen Einheit + Originalteile/Ersatzteile = Gesamtauspuffanlage / Composition of the separate technical unit

Lfd. Nr. nach Zeichnung / No. see in drawing	Einzelteile, Abmessungen in mm / Components parts, dimensions in mm	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / Dimensions of the part in mm or original part / replacement part	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer / Part no. or homologation no.
1)	Krümmen mit Katalysator / <i>Manifold with catalyst</i>	Originalteile / Original parts	-
2a)	Vorschalldämpfer / Front silencer (Eintrittsrohr / Inlet pipe Ø 76,2 Austrittsrohr / Outlet pipe Ø 76,2)	Ø LW / inside 149 x 400 lg	MSSK24
3a)	Mittelschalldämpfer / Intermediate silencer (Eintrittsrohr / Inlet pipe Ø 76,2 Austrittsrohr / Outlet pipe Ø 76,2)	oval LW / inside 152 x LW / inside 280 x 300 lg	MSVW403
4a)	Zwischenrohr / Intermediate pipe	Ersatzteil / Replacement part	MSSK25
5a)	Nachschalldämpfer links / Rear silencer left (Eintrittsrohr / Inlet pipe Ø 63,5 Austrittsrohr / Outlet pipe Ø 63,5)	oval LW / inside 131 x LW / inside 212 x 300 lg	MSSK26
6a)	Nachschalldämpfer rechts / Rear silencer right (Eintrittsrohr / Inlet pipe Ø 63,5 Austrittsrohr / Outlet pipe Ø 63,5)	oval LW / inside 131 x LW / inside 212 x 300 lg	MSSK27

MSSK24-27MSVW403_1.doc



Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 18-00105-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSSK24-27, MSVW403

ANLAGE 2 ENCLOSURE 2

Verwendungsbereich (Fahrzeugdaten) / Field of application

Lfd. Nr. Fahrzeug /	Hersteller /	Fabrikmarke /	Handelsbezeichnung /	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer) /	Fahrzeugklasse /	Motor typ (Verbrennungsverfahren) /	Art des Motors /	Hubraum in cm ³ /	Nennleistung in kW/min ⁻¹ /	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr. /
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type (and no. of homologation)	Category of vehicle	Engine type (type of combustion)	Stroke	Engine capacity in cm ³	Rated maximum engine power in kW/min ⁻¹	Composition as shown in enclosure 1 no.
laufende Nummer der Anlage zum EG-Typgenehmigungsbogen / No. addendum to EC Type-approval certificate										
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
1)	SKODA (CZ)	Skoda	Octavia	5E (e8...*0318*, e11*...*0243*)	M1	DLBA	4-Takt / 4-stroke	1984	180/5000	1)2a)3a)4a)5a)6a)

MSSK24-27MSVW403_2.doc

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 18-00105-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILITEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSSK24-27, MSVW403

ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen - Zusammenfassung / Test results - Summary

Lfd. Nr. Fahrzeug / No. of vehicle	Anzahl der Gänge / Automatic transmission	Benutzte Gänge / employed gear ratios	Übersetzung Achsgetriebe / Drive-axle ratios	EG-Typgenehmigungsnr. bez. Geräusch / EC-homologation no. concerning to the sound level	Geräuschwerte in dB(A) / Sound level values in dB(A)		stehendes Fahrzeug / stationary vehicle		fahrendes Fahrzeug / driving vehicle		Abweichung Abgasgegen- druck in % / Variation in back-press. in %		
					Ersatz gemessen / Repl.-measured L _{urban}	Serie gemessen / Original measured L _{urban}	Fahrz.-Genehmigung / Vehicle type homologation L _{urban}	Grenzwert *) / limit value *) L _{urban} Ph1. PM10<120	Ersatz gemessen / Repl.-measured	Serie gemessen / Original measured		Fahrz.-Genehmigung / Vehicle type homologation	bei min ⁻¹ / at min ⁻¹
laufende Nummer der Anlage zum EG-Typgenehmigungsbogen / No. addendum to EC Type-approval certificate													
1.7.					1.9.1			1.9.2					
1)	- / 7	4. (i)	3,125 / 4,167	E8-51R-03 9149	71	72	71	72	79	82	80	3750	+6 (214/227)

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 18-00105-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILITEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSSK24-27, MSVVW403

ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen - Ersatzsystem – Versuchsreihe A / Test results – Replacement system – test series A

Gewichte und Abmessungen / Weights and dimensions:		Berechnung Gangwahl / Determination choosen gear		
Leergewicht / Inertia Weight	m _{ro} in kg	1510		
Testgewicht / Test weight	m _t in kg	1561		
Fahrzeulänge / Length of vehicle	l _{veh} in m	4690		
Leistungsgewicht / Power to mass ratio	PMR in kW/t	115		
Fahrzeugbezugspunkt / Vehicle reference point		Front		
Referenzbeschleunigung / Reference acceleration	a _{wot.ref} in m/s ²	1,87		
Sollbeschleunigung / Target acceleration	a _{urban} in m/s ²	1,21		
Länge Vorbeschleunigung / Pre-acceleration length	in m	-		
			Getestete Gänge / fested gears	i / i+1
			Geschwindigkeit / Velocity	v _{AA} in km/h
			Geschwindigkeit / Velocity	v _{BB} in km/h
			Beschleunigung / acceleration	a _{wot.test} in m/s ²
			Gangwahl / Chooosen gear	<input checked="" type="checkbox"/> i <input type="checkbox"/> i + 1
			bei 1 Gang / at only 1 gear	K _p
			bei 2 Gängen / at 2 gears	K _p
				K

Anmerkung / Remark	Fall a / Case a: a _i = a _{wot.ref} ± 5% & a _i < 2 m/s ² → Gang i nehmen / choosen gear i
--------------------	---

Umgebungsgeräusch / Ambient noise	dB(A)	41,0
Differenz zw. Hintergrundgeräusch und zu messendem Geräusch / Difference betw. ambient noise and testing noise level	dB(A)	>15
Korrekturfaktor / Correction factor	dB(A)	0

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 18-00105-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILITEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSSK24-27, MSVV403

ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen - Ersatzsystem – Versuchsreihe A / Test results – Replacement system – test series A

Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and Calculation Passby noise level

Gang / Stufe / Gear / pos.	Beschl. Vorbeifahrt Gang i / Accel. Driving noise level (gear i)				Konstante Vorbeifahrt Gang i / Constant driving noise level (gear i)			
	wo _{test} (i) Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{wot, test} (i) m/s ²	V _{P-P} km/h	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{crit test} (i)	V _{P-P} km/h
4.	70,9	71,0	1,80	50,3	70,8	70,9	const.	49,8
4.	71,1	70,9	1,86	49,7	70,2	70,8	const.	50,1
4.	71,2	71,2	1,88	50,1	70,8	71,0	const.	50,4
4.	72,0	70,8	1,95	50,3	71,2	71,1	const.	50,1

Gang / Stufe / Gear / pos.	Beschl. Vorbeifahrt Gang i+1 / Accel. Driving noise level (gear i+1)				Konstante Vorbeifahrt (Gang i+1) / Constant driving noise level (gear i+1)			
	wo _{test} (i+1) Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{wot, test} (i+1) m/s ²	V _{P-P} km/h	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{crit test} (i+1)	V _{P-P} km/h
-							const.	
-							const.	
-							const.	
-							const.	

Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level Final result

L _{wot, rep} dB(A)	71,3	L _{ois, rep} dB(A)	71,0
L _{urban} dB(A)	71,2	Grenzwert / Limit dB(A)	72
			<input checked="" type="checkbox"/> OK
			<input type="checkbox"/> NOK

Standgeräusch / Stationary noise level / n = 3750min⁻¹

Gang / Stufe / Gear / pos.	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	max. zulässig / max. allowed
Test 1	77,8	78,1	
Test 2	77,9	78,5	
Test 3	77,9	78,8	
Ergebnis / Result		79	<input checked="" type="checkbox"/> OK
			<input type="checkbox"/> NOK

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 18-00105-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILITEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSSK24-27, MSVVW403

ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen – Serie / Test results – Original system

Gewichte und Abmessungen / Weights and dimensions:	
Leergewicht / Inertia Weight	m _{ro} in kg 1510
Testgewicht / Test weight	m _t in kg 1561
Fahrzeulänge / Length of vehicle	l _{veh} in m 4690
Leistungsgewicht / Power to mass ratio	PMR in kW/t 115
Fahrzeugbezugspunkt / Vehicle reference point	Front
Referenzbeschleunigung / Reference acceleration	a _{wot.ref} in m/s ² 1,87
Sollbeschleunigung / Target acceleration	a _{urban} in m/s ² 1,21
Länge Vorbeschleunigung / Pre-acceleration length	in m -

Berechnung Gangwahl / Determination choosen gear	i / i+1	4	5
Getestete Gänge / fested gears	i / i+1	4	5
Geschwindigkeit / Velocity	v _{AA} in km/h	45,8	-
Geschwindigkeit / Velocity	v _{BB} in km/h	57,1	-
Beschleunigung / acceleration	a _{wot.test} in m/s ²	1,82	-
Gangwahl / Choosen gear		<input checked="" type="checkbox"/> i	<input type="checkbox"/> i + 1
bei 1 Gang / at only 1 gear	Kp	0,33	
bei 2 Gängen / at 2 gears	Kp	-	
	K	-	

Anmerkung / Remark	Fall a / Case a: a _i = a _{wot.ref} ± 5% & a _i < 2 m/s ² → Gang i nehmen / choosen gear i

Umgebungsgeräusch / Ambient noise	dB(A)	41,0
Differenz zw. Hintergrundgeräusch und zu messendem Geräusch / Difference betw. ambient noise and testing noise level	dB(A)	>15
Korrekturfaktor / Correction factor	dB(A)	0

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 18-00105-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILITEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSSK24-27, MSVW403

ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen – Serie / Test results – Original system

Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and Calculation Passby noise level

Gang / Stufe / Gear / pos.	Beschl. Vorbeifahrt Gang i / Accel. Driving noise level (gear i)			Konstante Vorbeifahrt Gang i / Constant driving noise level (gear i)				
	wo _{test} (i) Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{wot, test} (i) m/s ²	V P-P km/h	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{crit test} (i)	V P-P km/h
4.	72,4	71,2	1,82	49,7	70,8	71,1	const.	50,4
4.	72,0	71,3	1,92	50,4	71,4	70,6	const.	49,9
4.	72,0	71,0	1,84	50,2	70,9	70,9	const.	49,7
4.	71,8	71,5	1,83	50,1	71,2	70,5	const.	49,5

Gang / Stufe / Gear / pos.	Beschl. Vorbeifahrt Gang i+1 / Accel. Driving noise level (gear i+1)			Konstante Vorbeifahrt (Gang i+1) / Constant driving noise level (gear i+1)				
	wo _{test} (i+1) Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{wot, test} (i+1) m/s ²	V P-P km/h	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{crit test} (i+1)	V P-P km/h
-								
-								
-								
-								

Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level Final result

L _{wot, rep} dB(A)	72,1	L _{ois, rep} dB(A)	71,1
L _{urban} dB(A)	71,7	Grenzwert / Limit dB(A)	72
			<input checked="" type="checkbox"/> OK
			<input type="checkbox"/> NOK

Standgeräusch / Stationary noise level / n = 3750min⁻¹

Gang / Stufe / Gear / pos.	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	max. zulässig / max. allowed
Test 1	80,0	81,5	
Test 2	79,6	81,5	
Test 3	79,7	81,0	
Ergebnis / Result	82		
			<input checked="" type="checkbox"/> OK
			<input type="checkbox"/> NOK

MSSK24-27MSVW403_3.doc

Beschreibungsbogen Nr. MSSK24-27, MSVW403 betreffend die EU-Typgenehmigung von Austauschschalldämpferanlagen für Kraftfahrzeuge als selbständige technische Einheit (Verordnung (EU) Nr. 2017/1576) / Information Document No. MSSK24-27, MSVW403 relating to EU type-approval as separate technical unit of replacement silencing systems for motor vehicles (Regulation (EU) No. 2017/1576)

Blatt / Page 1

0. Allgemeines / General informations

- 0.1. Fabrikmarke / *Make*: MILLTEK
- 0.2. Typ und allgemeine Handelsbezeichnung(en) / *Type and commercial designations*:
MSSK24-27, MSVW403
(MSSK24 - Front silencer
MSVW403 - Intermediate silencer
MSSK26 - Rear silencer left
MSSK27 - Rear silencer right)
- 0.3./ 0.3.1 Art und Ort der Kennzeichnung / *Kind and place of marking*:
0.3.1 Typschild auf der Unterseite der Schalldämpfer / *Type shield at the silencers below*
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers / *Name and address of manufacturer*:
MILLTEK SPORT LTD
Belfield Industrial Estate Ilkeston,
GB-Derbyshire DE7 8DU
- 0.5.1 Anschrift(en) der Fertigungsstätten / *Address of making plant*:
siehe 0.5. / *see 0.5.*
- 1. Beschreibung des Fahrzeugs, für das die Einrichtung bestimmt ist / *Description of the vehicles the unit is used for*:**
- 1.1. Fabrikmarke / *Make*:
siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.2. Typ und allgemeine Handelsbezeichnungen / *Type and commercial designations*:
siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.3. Merkmale zur Typidentifizierung, sofern vorhanden / *Means of identification of type if marked*:
siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.4. Fahrzeugklasse / *Category of vehicle*:
siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.5. Nummer der Fahrzeugenehmigung / *Vehicle type approval number(s)*:
siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*

Beschreibungsbogen Nr. MSSK24-27, MSVW403 betreffend die EU-Typgenehmigung von Austauschschalldämpferanlagen für Kraftfahrzeuge als selbständige technische Einheit (Verordnung (EU) Nr. 2017/1576) / Information Document No. MSSK24-27, MSVW403 relating to EU type-approval as separate technical unit of replacement silencing systems for motor vehicles (Regulation (EU) No. 2017/1576)

Blatt / Page 2

- 1.6. Motor(en) / *Power plant(s)*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.6.1. Hersteller des Motors / *Manufacturer of engine(s)*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.6.2. Motortyp / *Manufacturers engine code*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.6.3. Motorleistung / *Rated maximum net power*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.6.4. Auflader: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Charger: Original part or make / identification*: Originalteil / *Original part*
- 1.6.5. Luftfilter: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Airfilter: Original part or make / identification*: Originalteil / *Original part*
- 1.6.6. Ansauggeräuschkämpfer: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Intake noise damper: Original part or make / identification*: Originalteil / *Original part*
- 1.6.7. Auspuffschalldämpfer: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Mufflers: Original parts or make / identification*: Originalteile / *Original parts*
- 1.6.8. Katalysator: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Catalytic converter: Original parts or make / identification*: Originalteil / *Original part*
- 1.6.9. Partikelfilter: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Particulate filter: Original parts or make / identification*: Originalteil / *Original part*
- 1.7. Kraftübertragung / *Transmission*
- 1.7.1. Art / *Kind*: siehe Anlage 3 des Technischen Berichts / *see enclosure 3 of the test report*
- 1.8. Geräuschminderungseinrichtungen / *Non-engine devices to reduce noise*: Originalteile / *Original parts*
- 1.9. Geräuschwerte / *Sound level values*: siehe Anlage 3 des Technischen Berichts / *see enclosure 3 of the test report*

Beschreibungsbogen Nr. MSSK24-27, MSVW403 betreffend die EU-Typgenehmigung von Austauschschalldämpferanlagen für Kraftfahrzeuge als selbständige technische Einheit (Verordnung (EU) Nr. 2017/1576) / Information Document No. MSSK24-27, MSVW403 relating to EU type-approval as separate technical unit of replacement silencing systems for motor vehicles (Regulation (EU) No. 2017/1576)

Blatt / Page 3

1.10. Abgasgegendruck /
Value of back pressure: siehe Anlage 3 des Technischen Berichts /
see enclosure 3 of the test report

1.11. Einschränkungen zur Verwendung
und Einbauanforderungen /
Any restrictions in respect of use and
Mounting requirements: siehe Einbauanleitung /
see mounting instruction

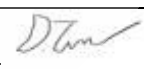
2. Bemerkungen / Remarks: keine / none

3. Beschreibung dieser Einrichtung / Description of the device:

3.1. Beschreibung der Ersatzauspuffanlage
mit Angabe der Anordnung / Description
of replacement exhaust system incl.
composition: siehe Anlagen des Beschreibungsbogens /
see enclosures of information document

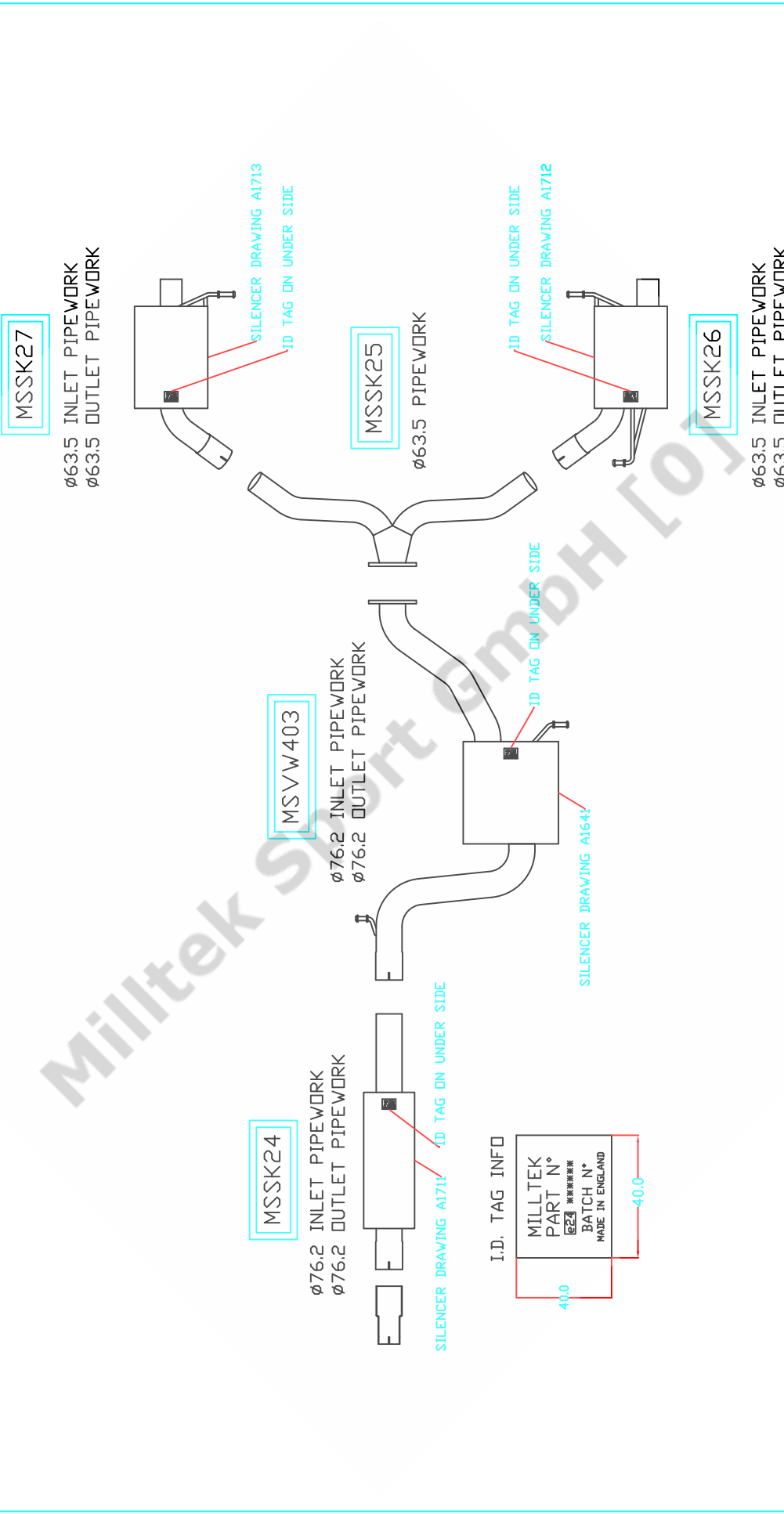
3.2. Detaillierte Zeichnungen jedes Bauteils, aus denen Anordnung und Merkmale hervorgehen. In diesen Zeichnungen ist die für die vorgeschriebene Anbringung des ECE-Typgenehmigungszeichens vorgesehene Stelle anzugeben / Detailed drawings of every part to see composition and means. In these drawings the place of the type-approval-sign is to mark.

<u>Anlagen / Enclosures</u>	<u>Zeichnungsnr. / no. of drawing:</u>	<u>Datum / Date:</u>
Zeichnung Gesamtanlage / Drawing exhaust system:	T0069	24.09.14
Zeichnungen der Bauteile der zu genehmigenden techn. Einheit / Drawing of parts of the separate technical unit:	A1711 A1641 A1712 A1713	11.07.14 23.09.13 11.07.14 11.07.14
Einbauanleitung / Mounting instructions	1 Seite / Page	-

Datum / Date:	29.10.18
Unterschrift / Sign:	
Stellung im Unternehmen / Position in company:	General Manager

DRAWING No.
T0069

REV	DATE	REVISION DETAILS	SIGN
A	24/09/2014	SYSTEM DRAWING PRODUCED ON CAD	DJM



© This drawing is the property of Milltek Sport Ltd may only be used with permission.

MILLTEK SPORT LTD
BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE
ILKESTON, DERBYSHIRE, DE7 8DU
TEL:-0115 8508690 FAX:-0115 9440366

ALL DIMENSIONS IN MM U. O. S.

GENERAL EXHAUST ARRANGEMENT		SCALE	DRAWN/DRAWING No.
USED ON:- SKODA OCTAVIA VRS 2.0 TFSI (MOB)		1 : 1	DJM T0069
		TOLERANCES	DATE
		OPEN:- ±0.4	24/09/14
		0.0:- ±0.25	
		0.00:- ±0.1	THIRD ANGLE

e24*540/2014*540/2014A*0054*00

DRAWING No.
A1711

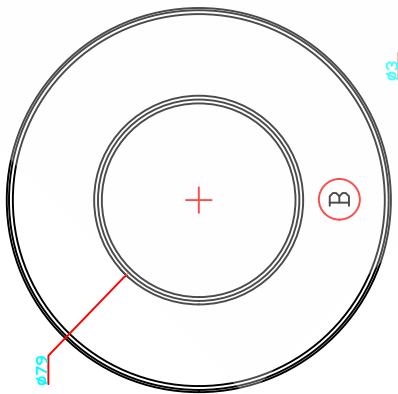
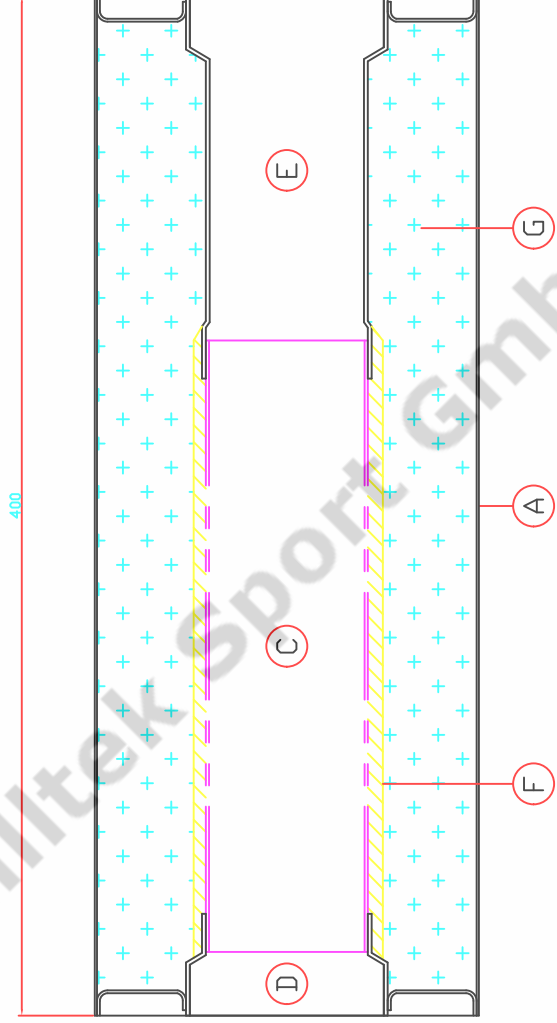
REV A DATE 11/07/2014

REVISION DETAILS
SILENCER DRAWING PRODUCED ON CAD

SIGN
DJM

PRODUCTION
RELEASE

GAS FLOW
↑



PERF. DETAIL
ø3.0 HOLES ON A 5.0 TRIANGULAR PITCH
60% PATTERN - 32% OPEN AREA

ITEM	DESCRIPTION	PART No	QTY	MATL	SIZE	FORM																																																																						
G	ECR FIBRE	ACQUSTIC01	1	-	MIN 870G / MAX 960G	FILL CHAMBER WITH SPECIFIED AMOUNT																																																																						
F	WIREWOOD	WVL304	1	304	AS REQD	WRAP AROUND PERF TUBE & SPOTWELDED IN PLACE																																																																						
E	OUTLET SLEEVE	250015304	1	304	ø63.5 X 150 X 1.5	SIZE UP ONE END TO 63.5 I.D X 20MM LONG & SIZE DPP END TO 76.5 I.D X 20MM LONG																																																																						
D	INLET SLEEVE	250015304	1	304	ø63.5 X 40 X 1.5	SIZE UP FULL LENGTH TO 63.5 I.D & SIZE ONE END TO 76.5 I.D X 20MM LONG																																																																						
C	PERF TUBE	250012304P	1	304	ø63.5 X 240 X 1.2	-																																																																						
B	ENDPLATE	B34RS875	2	304	ø149 X 1.5	PUNCH & RAISE AS DRAWING																																																																						
A	SILENCER BODY	25120934BA	1	304BA	490 X 400 X 0.9	ROLL TO FORM SILENCER BODY																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ITEM</th> <th>DESCRIPTION</th> <th>PART No</th> <th>QTY</th> <th>MATL</th> <th>SIZE</th> <th>FORM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7">PART NUMBER: MSSK24</td> </tr> <tr> <td colspan="7">ALL DIMENSIONS IN MM U. D. S.</td> </tr> <tr> <td colspan="7">TOLERANCES</td> </tr> <tr> <td colspan="7">SCALE 1 : 1</td> </tr> <tr> <td colspan="7">DRAWING No. A1711</td> </tr> <tr> <td colspan="7">DATE 11/07/14</td> </tr> <tr> <td colspan="7">DRAWN DJM</td> </tr> <tr> <td colspan="7">THIRD ANGLE</td> </tr> <tr> <td colspan="7">DATE 11/07/14</td> </tr> </tbody> </table>							ITEM	DESCRIPTION	PART No	QTY	MATL	SIZE	FORM	PART NUMBER: MSSK24							ALL DIMENSIONS IN MM U. D. S.							TOLERANCES							SCALE 1 : 1							DRAWING No. A1711							DATE 11/07/14							DRAWN DJM							THIRD ANGLE							DATE 11/07/14						
ITEM	DESCRIPTION	PART No	QTY	MATL	SIZE	FORM																																																																						
PART NUMBER: MSSK24																																																																												
ALL DIMENSIONS IN MM U. D. S.																																																																												
TOLERANCES																																																																												
SCALE 1 : 1																																																																												
DRAWING No. A1711																																																																												
DATE 11/07/14																																																																												
DRAWN DJM																																																																												
THIRD ANGLE																																																																												
DATE 11/07/14																																																																												
PART NUMBER: MSSK24																																																																												
FRONT SILENCER																																																																												
USED ON:- SKODA OCTAVIA VRS 2.0T MQB																																																																												

APPROVED FOR PROD BY.....
 This drawing is the property of
 MILLTEK SPORT LTD and
 may only be used with permission.

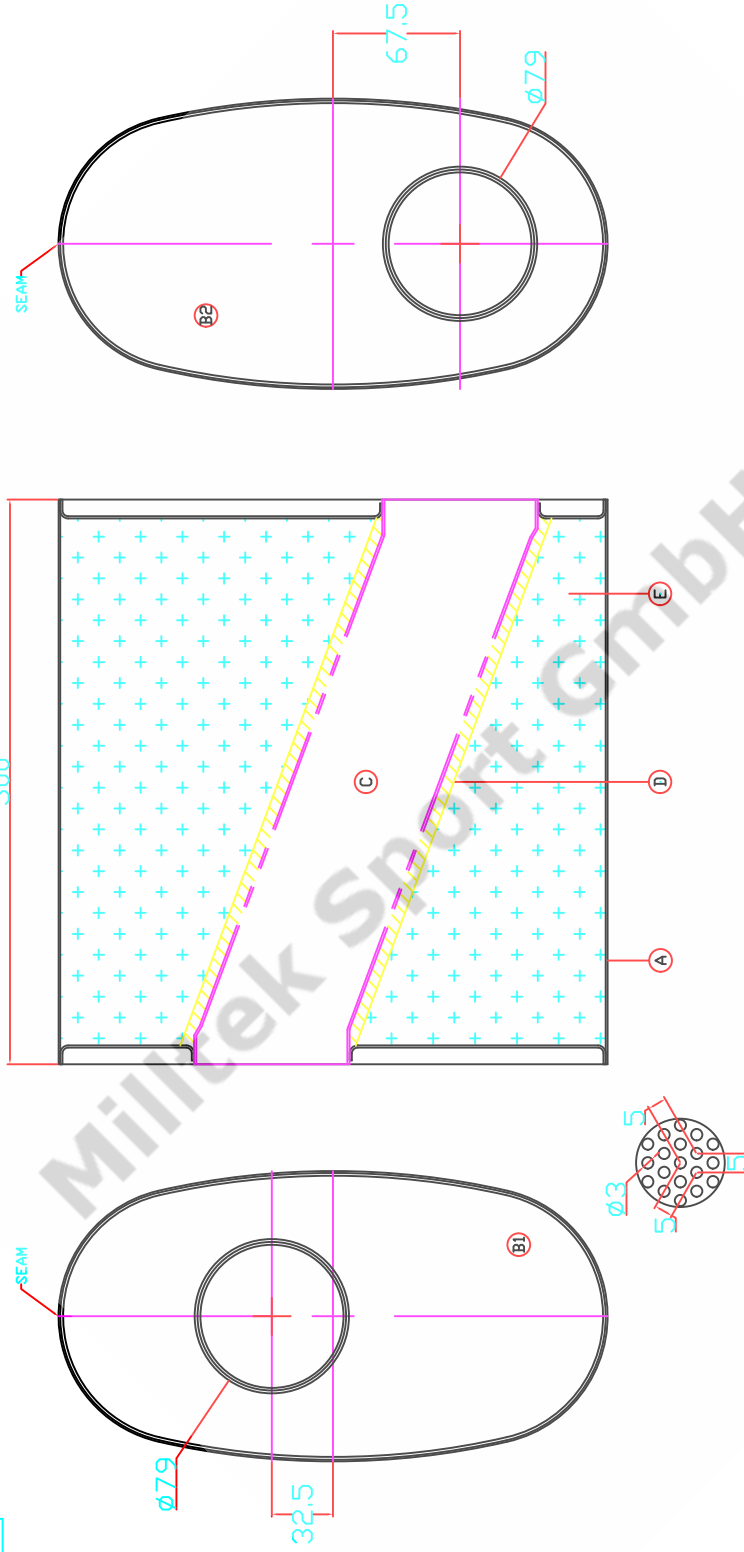
MILLTEK SPORT LTD
 BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE
 ILKESTON, DERBYSHIRE, DE7 8DU
 TEL:-0115 8508 690 FAX:-0115 9440366

DRAWING No.
A1641

REV A DATE 23/09/2013

REVISION DETAILS
SILENCER DRAWING PRODUCED ON CAD

SIGN
DJM



PERF DETAIL
Ø3.0 HOLES ON A 5.0 TRIANGULAR PITCH
6011 PATTERN - 32% OPEN AREA

PRODUCTION
RELEASE

APPROVED FOR PRODD BY
 © This drawing is the property of
 Milltek Sport Limited and
 may only be used with permission.

ITEM	DESCRIPTION	PART No	QTY	MATL	SIZE	FORM
E	ECR CE FIBRE	ECRCEFFIBRE	1	-	MAXIMUM 1410G	FILL CHAMBER WITH MIN 1280G / MAX 1410G
D	WIRE/WOOL	SSWIREWOOL	1	304	AS REQUIRED	WRAP AROUND PERF TUBE & SPOTWELD IN PLACE
C	PERF TUBE	300012304P	1	304	Ø76.2 X 320 X 1.2	CUT 20° MITRE BOTH ENDS. SIZE BOTH ENDS TO 76.5 ID X 15MM LONG
B2	ENDPLATE	F9134	1	304	280 X 152 X 1.5	'BOUGHT IN' COMPONENT
B1	ENDPLATE	F9133	1	304	280 X 152 X 1.5	'BOUGHT IN' COMPONENT
A	SILENCER BODY	25120934BA	1	304	300 X 750 X 0.9	NOTCH, ROLL & SEAM
PART NUMBER:MSVW403						
ALL DIMENSIONS IN MM U. O. S.						
TOLERANCES						
SCALE		1:1		DRAWN/DRAWING No.		DJM/A1641
OPEN:-		±0.4		THIRD ANGLE		DATE
0.01-		±0.25				23/09/13
0.001-		±0.1				
MILLETEK SPORT LIMITED						
BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE						
ILKESTON, DERBYSHIRE, DE7 8DU						
TEL:-0115 8508690 FAX:-0115 9440366						

CENTRE SILENCER ASSEMBLY

USED ON:- VARIOUS

e24*540/2014*540/2014A*0054*00

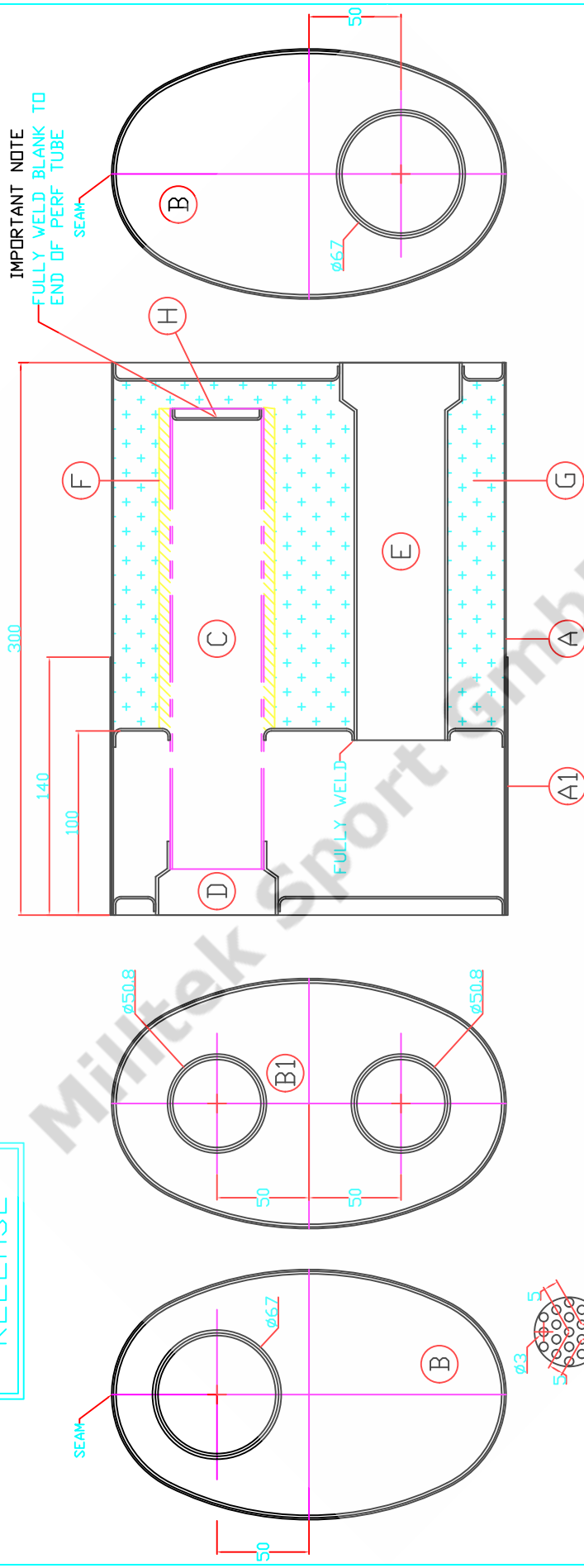
DRAWING No.
A1712

PRODUCTION
RELEASE

REV A DATE 11/07/2014

REVISION DETAILS
SILENCER DRAWING PRODUCED ON CAD

SIGN
DJM



BATCH N° _____
QTY _____

PERF DETAIL
Ø3.0 HOLES ON A 5.0 TRIANGULAR PITCH
6011 PATTERN - 32% OPEN AREA

APPROVED FOR PROD BY.....
 (C) This drawing is the property of
 Milltek Sport Limited and
 may only be used with permission.

H	TUBE BLANK	B34TB1875	1	304	Ø48 X 1.2	FULLY WELDED TO END OF PERF TUBE
G	ECR CE FIBRE	ECRCEFIBRE	1	-	MIN 600G / MAX 655G	FILL CHAMBER WITH MIN 600G / MAX 655G
F	SS WIREWOUND	SSWIREWOUND	1	304	AS REQUIRED	WRAP AROUND PERF TUBE AS DRAWING & SPOTWELDED IN PLACE
E	OUTLET SLEEVE	200015304	1	304	Ø50.8 X 205 X 1.5	SIZE ONE END TO 635 ID X 20MM LONG
D	INLET SLEEVE	212515304	1	304	Ø54.0 X 40 X 1.5	SIZE ONE END TO 635 ID X 20MM LONG
C	PERF	200012304P	1	304	Ø50.8 X 250 X 1.2	-
B & BI	ENDPLATE	B34DBX5	3	304	212 X 131 X 1.2	PUNCH & RAISE AS DETAIL
A1	SILENCER BODY	25120934BA	1	304	140 X 575 X 0.9	WRAP AROUND MAIN BODY AND SEAM WELD
A	SILENCER BODY	25120934BA	1	304	300 X 575 X 0.9	NITCH AS MASTER SHEET
ITEM	DESCRIPTION	PART No	QTY	MATL	SIZE	FORM

PART NUMBER: MSSK26
 ALL DIMENSIONS IN MM U. O. S.
 TOLERANCES SCALE 1:1
 OPENI: ±0.4 DJM
 DATE 11/07/14
 THIRD ANGLE
 0.01: ±0.25
 0.00: ±0.1
 LH REAR SILENCER
 USED ON: SKODA OCTAVIA VRS 2.0T (MQB)
 DRAWING No. A1712

MILLTEK SPORT LIMITED
 BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE
 ILKESTON, DERBYSHIRE, DE7 8DU
 TEL:-0115 8508690 FAX:-0115 9440366

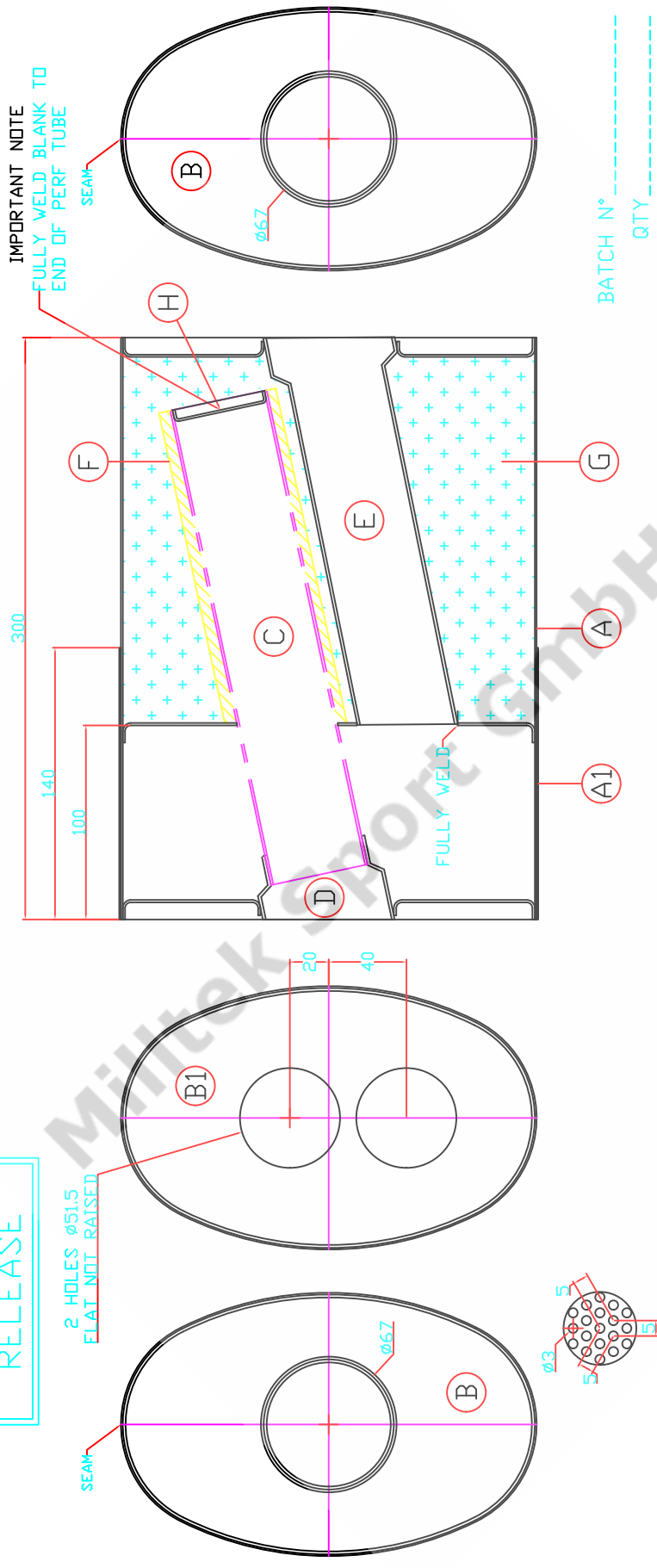
DRAWING No.
A1713

PRODUCTION
RELEASE

REV A DATE 11/07/2014

REVISION DETAILS
SILENCER DRAWING PRODUCED ON CAD

SIGN
DJM



IMPORTANT NOTE
FULLY WELD BLANK TO
END OF PERF TUBE
SEAM

BATCH N° _____
QTY _____

PERF DETAIL
Ø3.0 HOLES ON A 5.0 TRIANGULAR PITCH
6011 PATTERN - 32% OPEN AREA

APPROVED FOR PROD BY.....
This drawing is the property of
Milltek Sport Limited and
may only be used with permission.

H	TUBE BLANK	B34TB1875	1	304	Ø48 X 1.2	1	FULLY WELD TO END OF PERF TUBE
G	ECR CE FIBRE	ECRCFIBRE	1	-	MIN 600G / MAX 655G	1	FILL CHAMBER WITH MIN 600G / MAX 655G
F	SS WIREWOOL	SSWIREWOOL	1	304	AS REQUIRED	1	WRAP AROUND PERF TUBE AS DRAWING & SPOTWELD IN PLACE
E	OUTLET SLEEVE	200015304	1	304	Ø50.8 X 210 X 1.5	1	MITRE 11° ONE END. SIZE MITRED END TO 63.5 ID X 20MM LONG
D	INLET SLEEVE	212515304	1	304	Ø54.0 X 45 X 1.5	1	MITRE 11° ONE END. SIZE MITRED END TO 63.5 ID X 20MM LONG
C	PERF	200012304P	1	304	Ø50.8 X 255 X 1.2	1	-
B1	ENDPLATE	B34Ø8X5	1	304	212 X 131 X 1.2	1	PUNCH & RAISE AS DETAIL
B	ENDPLATE	F9072	2	304	212 X 131 X 1.2	2	BOUGHT IN COMPONENT
A1	SILENCER BODY	25120934BA	1	304	140 X 575 X 0.9	1	WRAP AROUND MAIN BODY AND SEAM WELD
A	SILENCER BODY	25120934BA	1	304	300 X 575 X 0.9	1	NITCH AS MASTER SHEET
ITEM DESCRIPTION		PART No	QTY	MATL	SIZE	FORM	
PART NUMBER: MSSK27							
ALL DIMENSIONS IN MM U. O. S.							
TOLERANCES		SCALE	DRAWING No.				
OPENI:- ±0.4		1:1	DJM				
0.0I:- ±0.25			A1713				
0.00I:- ±0.1			DATE 11/07/14				

MILLTEK SPORT LIMITED
BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE
ILKESTON, DERBYSHIRE, DE7 8DU
TEL:-0115 8508690 FAX:-0115 9440366



EINBAUANLEITUNG

Schalldämpfer ausbauen.

Schrauben und Muttern der Verbindungen sind oftmals sehr fest. Verwenden Sie Kriechöl, um die Verbindungen von Rost zu befreien.

Die Abgasanlage nicht sofort festschrauben, sondern zuerst ausrichten. Danach alle Schrauben festziehen.

Prüfen Sie anschließend, ob die Anlage gasdicht ist.

Bitte beachten Sie die beiliegenden Dokumente, Ihr Fahrzeug muss in dem Verwendungsbereich enthalten sein.

MOUNTING INSTRUCTION

Dismounting of silencer.

The screws and nuts of the pipe connections often are very strong. So you have to spray some fluid on them which removes the rust.

Don't fix the exhaust system parts at first. You have to align them at first and then you can tighten them.

Test the connections if they are gastight.

Please note attached documentation. Your vehicle must be part of the application range of the type homologation.